

# 2017 ASE Saloonstox Reglement

Rijders wordt verplicht dit reglement goed en nauwlettend door te lezen.

Dit reglement zal nadrukkelijk gevolgd worden door keurmeesters en organisatie.

Bij overtredingen of andere onacceptabele feiten zullen passende maatregelen worden genomen.

## Algemene regels:

- a. Alle vlgsignalen moeten onmiddellijk gehoorzaamd worden.
  - rood: onmiddellijk stoppen! Dus ook niet langzaam rijden! Niet onmiddellijk stilstaan = zwarte vlag. Dit bevordert de opstelling bij de herstart.
  - zwart-wit: start en finish vlag. 1 uitloopronde na start/finish. Let op bij rood is het pas einde wedstrijd!
  - Zwart: aangewezen persoon dient onmiddellijk te stoppen.
- b. Het is verboden voor coureurs om drugs of alcohol te gebruiken. In Emmen mag op het rennerskwartier tijdens de wedstrijden helemaal geen alcohol genuttigd worden door coureurs. Men dient mee te werken aan blaascontrole.
- c. Er zijn geen passagiers toegestaan in de auto. Alleen tijdens voorstellingsronde mag de coureur plaats nemen op de auto.
- d. Saloonstocks is een contact klasse waar alleen linksom rond geduwd mag worden. Follow- in of inrijden op stil staande auto is verboden
- e. Een coureur mag zich tijdens de race niet, zonder zijn raceduel tegenstander een duw te geven, van positie verbeteren. Doet hij dit wel, dan volgt diskwalificatie van de heat.
- f. In Emmen is het niet toegestaan om uit te stappen. Alleen in een onveilige situatie zal een vlagger tijdens de rode vlgsituatie hier bij helpen. Coureur moet direct naar het middenterrein.
- g. Een coureur is verantwoordelijk voor monteur en eventuele aanhang ten alle tijde. Eventuele gevolgen komen ook bij de coureur te liggen.
- h. Een coureur is er verantwoordelijk voor, zijn gedeelte in de pits net zo achter te laten als dat hij dit aan het begin van de dag heeft aangetroffen.
- i. In de pits is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden. (dus geen testrondjes)
- j. Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en keurmeesters. Dus zonder monteur of aanhang. Auto dient volledig wedstrijdklar te zijn bij keuring, inclusief helm, nekband, overall en handschoenen.
- k. Wedstrijdleiding kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.
- l. Wanneer een coureur bij andere organisaties voor zware delicten geschorst is, kan de wedstrijdleiding deze coureur weigeren.
- m. Een coureur dient minimaal 16 jaar te zijn en zelf de auto te besturen.
- n. Het is verboden om te ruilen van auto of om monteur te laten deelnemen tijdens een wedstrijddag.
- o. Brandwerende/vertragende kleding is verplicht, te weten overall en handschoenen.
- p. Dragen van een deugdelijke nekband is verplicht.

- q. Het is verplicht een zeil onder de auto te hebben ivm. de vergunning. Hier wordt op gecontroleerd.
- r. Denk niet alleen aan je eigen veiligheid maar ook aan die van anderen bij het repareren, laden of lossen van de auto's.
- s. Organisatie is ten alle tijde gerechtigd om sancties te geven voor gebeurtenissen op en rondom de baan.
- t. Tijdens elke race dient er te worden opgesteld bij start / finish. Verzuimt men dit dan is deelname aan die race niet mogelijk.
- u. Lekke band of onregelmatig gedrag betekend 'zwarte vlag' en dient men te stoppen en naar het midden terrein te gaan.
- v. Er wordt gereden met AMB transponders voor het klassement en ronde tijden. Voor deelname met een transponder zelf het transponder nummer doorgeven bij de inschrijving. De coureur is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder en dient op eigen kracht over de finish te komen.
- w. Transponder is niet verplicht, zonder transponder word je niet mee geteld voor het klassement.

- \* Drank en drugs zijn te allen tijde verboden. Wanneer dit geconstateerd wordt staat hier gelijk 1 jaar schorsing op! Dit geldt ook voor op de baan na de DD!**
- \* Onnozel gedrag op en rondom de baan en rennerskwartier leidt tot direct opladen op de wedstrijddag!**
- \* Geweld naar wedstrijdleiding, officials, keurmeesters, hulpverleners, medecoueurs of andere vrijwilligers leid tot levenslange schorsing!**

### **Regels voor het bouwen van de auto:**

#### **1. type auto:**

- a. Alleen achterwielaangedreven auto's (RWD)
- b. Tuning van motor en/of aandrijflijn niet toegestaan
- c. Motorinhoud is max. 2 liter.
- d. Voor motoren met 3 of 4 kleppen per cilinder geldt een max. vermogen van 90 pk.
- e. Gewicht max. 1250 kg.

#### **2. Strippen auto:**

- a. Al de spiegels, plastic en interieur verwijderen, enkel het dashboard mag intact blijven. Al het glas uit de auto halen, ook uit de ruitspanningen.
- b. Bestuurdersdeur ontdoen van alles.
- c. Volledige trekhaak en toebehoren verwijderen.
- d. Beugels en afdekplaten voor reservewiel volledig verwijderen

e. Benzinetank volledig verwijderen.

f. Kuststof bumpers verwijderen.

### **3. H frame:**

a. Een deugdelijk H frame met minimale kokermaten 50mm X 50mm X 3mm. Geen bouwstempels van 40 mm X 40 mm. Hieraan deugdelijk bevestigd de accubak. De accubak heeft geen verbinding met de bodemplaat. Het H-frame is voorzien van gladde gordelgeleiders onder schouderhoogte waar de gordels niet vanaf kunnen glijden.

b. Bij elke voet minimaal 2 bouten M12 met spiegelplaten of min. 5 cm grote schijven door dak en vloer doorbouten.

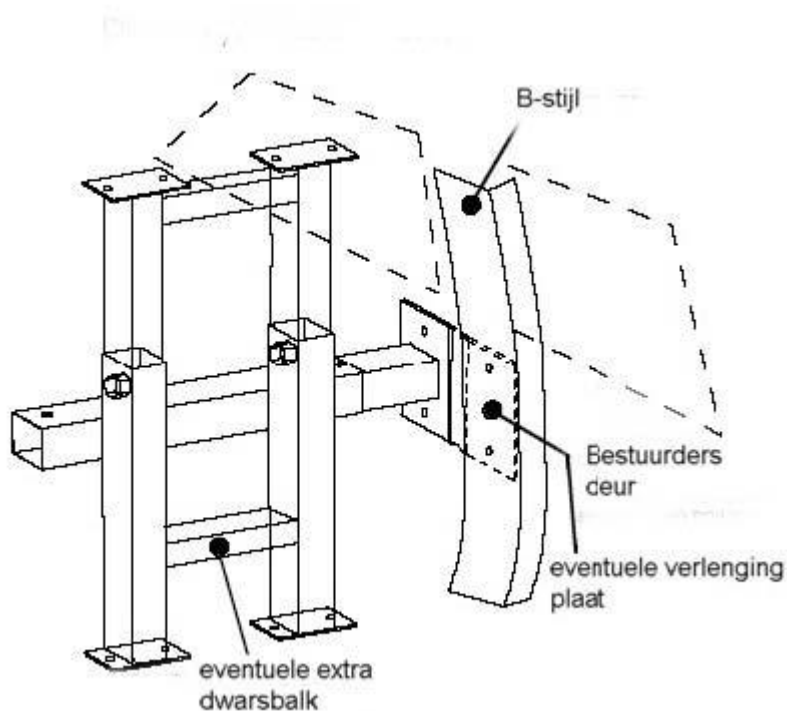
c. Dwarsbalk dient deugdelijk vast gelast te zijn aan staanders.

d. De stoel dient op schouderhoogte goed vastgemaakt te zijn aan de kooi.

e. Topbar in frame min 40mm X 40mm, max 10 cm vanaf dak

f. Het H-frame mag niet geknikt zijn of in de zelfde schuinte als de stoel staan. (achterover hellend)

g. Voorbeeld hieronder:



### **4. Deurplaat, voetenbak en dakplaat:**

a. De deurplaat is verplicht. Deze moet minimaal 10 cm en mag maximaal 25 cm voorbij de A en de B stijl komen, met een minimale hoogte van 40 cm, en minimaal 10 mm dik, met voorkeur voorzien van zettingen of opgelaste hoekijzers. De deurplaat moet met minimaal 6 bouten bevestigd zijn.

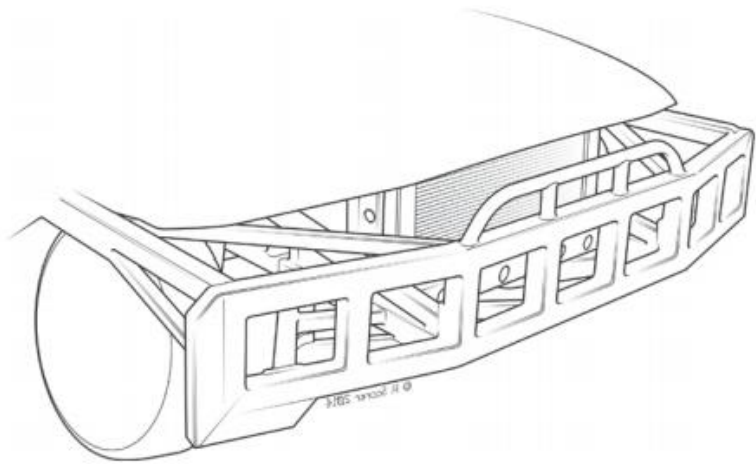
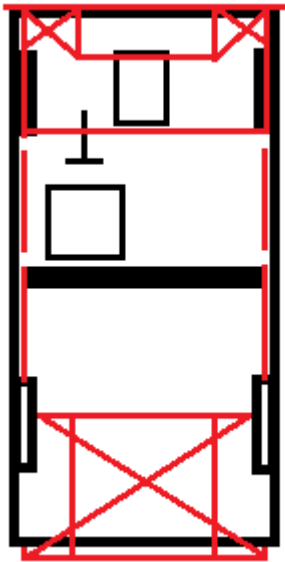
b. Het is verplicht 2 bouten M12 door de A stijl en 2 bouten M12 door de B stijl te hebben.

- c. Dakplaat is alleen verplicht te plaatsen ter vervanging van het zonnedak. Het dient een metalen plaat te zijn. De plaat mag gelast of gebout worden. De afmetingen hiervoor zijn rondom het zonnedak maximaal 10 cm overlapping. De dakplaat mag niet vast zitten aan de kooi. (dit in verband met eventueel losknippen uit auto) Er dient afstand te zijn tussen H frame en dakplaat zodat het dak hier kan plooiën. Wanneer dit niet mogelijk is dakraam dichtmaken met origineel plaatwerk!
- d. Voetenbak of plaat is verplicht. Deze moet het volledige gedeelte van de vloer, waar de voeten zich bevinden, bedekken. Vloerplaat dient met minimaal 4 bouten minimaal M10 met carosserieringen vast gezet te worden.
- e. **Het is verplicht een topbar degelijk in de bestuurdersdeur te lassen. In de overige deuren is een topbar toegestaan mits goed gelast.**

### **5. Versteving:**

- a. Motorkap dient goed vastgezet te worden, dit met maximaal 4 bouten of centerpennen. Motorkap op de originele plek houden dus niet verder naar voren en/of omvouwen. Bouten of centerpennen mogen maximaal 5cm boven moer of wartel uitsteken. Het is verplicht om de wartel te borgen met tape of trekbandje zodat deze niet te verliezen is.
- b. Driehoekige platen aan de achterzijde van de motorkap zijn verplicht. Deze mogen gelast of gebout worden. Eventueel hier strippen voor gebruiken. De overlapping van de motorkap mag maximaal 40 cm lang zijn.
- c. Elke deur mag vastgelast worden.
- d. De kofferklep mag vastgelast worden.
- e. Het is toegestaan de voorschermen om te vouwen en eventueel met maximaal 2 bouten per scherm vast te zetten
- f. Achterwielranden maximaal voorzien van 3 bouten.
- g. Het is toegestaan crashtubes te gebruiken. Dit mag alleen een losse koker zijn rondom bouten, draadeinden of centerpennen. Deze crashtubes mogen geen eindplaten hebben, vastgelast of vastgebout zijn.
- h. Platen voor het vastzetten van de motorkappen mogen niet groter zijn dan 15cm X 15cm. Het is toegestaan kleine kokertjes op chassis balk te lassen, dit niet groter dan 3 cm X 3 cm en niet langer als 5 cm.
- i. Het is toegestaan om maximaal 2 tunnelstrips te monteren.
- j. Subframes mogen vastgelast worden met 4 plaatjes 5 x 5 cm.
- k. Het is toegestaan de stuurarmen en draagarmen te verstevigen. Dit door er extra materiaal aan te lassen. Deze dus niet vervangen door zelfgemaakte exemplaren.
- l. Het is toegestaan om de voor- en achterbumper te vervangen door een koker, max koker 50,
- m. Het is toegestaan om een verbinding te maken tussen de achterwielbakken, max koker 50.  
(veerpootbrug)

- n. Het is toegestaan om tussen de achter veerpotbrug en de achterbumper een vakwerk te maken van max. koker 50. Zie onderstaande schets.
- o. Een uitgebreide voorbumper is toegestaan volgens onderstaande schets, mits in elke deur een topbar ingelast is. (om de krachten over de auto te verdelen).
- p. Het is niet toegestaan om auto's op wat voor manier dan ook verder te verstevigen.



### **6.Brandstof systeem:**

- a. Mechanisch aangedreven pompen mogen vervangen worden door elektrische pompen.
- b. De originele tank moet compleet verwijderd worden. De brandstoftank is een gelaste stalen tank (dus geen alu). Maximale inhoud ongeveer 15 liter. Deze tank heeft geen scherpe uitstekende delen en is zo laag mogelijk aan de voorkant van de kooi bevestigd, om contact met arm of schouder te voorkomen. De tank mag op geen enkele manier lekken en moet voorzien zijn van een metalen vuldop. De ontluchting van de brandstoftank is voorzien van een terugslagklep, en eindigt onder de auto.
- c. Alle aansluitingen dienen bovenop de tank te zitten. De overloopslang moet onder de bodem van de auto eindigen. Een terugslagklep in deze slang is verplicht.
- d. Alle leidingen moeten originele brandstofleidingen zijn en in goede conditie; geen stalen omvlochten leiding of tuinslang. De leidingen dienen deugdelijk bevestigd te zijn.
- e. Een kraan in de aanvoerleiding is verplicht en dient binnen handbereik van coureur bevestigd te zijn.

### **7.Elektrisch systeem:**

- a. Accu's dienen vastgezet te worden met een degelijke ratelsjorband of draadeinden met een metalen strip over de accu. De accupolen goed beschermen om kortsluiting te voorkomen, en de accu bedekken met een materiaal wat accuzuur tegenhoudt. Accu's moeten bevestigd worden aan de kooi.
- b. De bekabeling dient volledig geïsoleerd te zijn en op een correcte manier aan gesloten. Niet provisorisch met plakband of iets dergelijks in elkaar plakken.

- c. Ontsteking en starten met behulp van een schakelaar of contactgebeuren, op een dusdanige manier dat dit door de coureur altijd te onderbreken is. Vonkvrij starten is verplicht!
- d. Een massa schakelaar is verplicht! Deze moet op de voorkant van de beugel, aan de bijrijderskant bevestigd worden. Zodat de coureur of een omstander van buitenaf deze altijd kan bedienen. Dus ook duidelijk zichtbaar plaatsen voor omstanders.

### **8.koel systeem:**

- a. Alle soorten watertanks moeten onder de motorkap blijven. De motorkap moet hierbij zijn originele vorm houden. Het is toegestaan een U tank te gebruiken en mag zich enkel naast de motor en achter de carburateur bevinden, en niet verder naar voren uitsteken dan 5cm achter de voorkant van de motor. De voorkant van de motor is niet de riemschijven of waterpomp maar het blok zelf. Dit moet duidelijk zichtbaar zijn.
- b. Watertanks dienen vast gezet te worden met bouten, draadeinden of dmv lassen.
- c. Elke watertank moet voorzien zijn van een overloop, deze moet zich onder de motorkap bevinden en onder de auto te eindigen. Bij gesloten motorkap mag geen koelslang in het zicht zijn. Anders afkeur!
- d. Het is niet toegestaan gaten in de motorkap te slijpen om de watertank passend te maken. Enkel alleen voor de vulopening een klein gat van 15 cm X 15 cm.
- e. Aansluitingen aan het blok mogen aangepast worden maar niet verstevigd.

### **9.motoren en versnellingsbakken:**

- a. Het is toegestaan motoren en versnellingsbakken te wisselen. Motorsteunen en baksteunen mogen vervangen worden maar dienen op de originele punten van de auto bevestigd te zijn. Motorsteunen enkel op de vooras. Een normale versnellingspook-knop is verplicht!
- b. Injectie is toegestaan. Turbo's, superchargers of andere vormen van drukvulling zijn niet toegestaan.
- c. Het ombouwen van motoren moet zo gebeuren dat de vuurwand origineel en compleet blijft. Eventueel een kleine opening voor ontsteking is toegestaan.
- d. Een plaat voor de motor is toegestaan. Zowel bij 4 als 6 cilinder. Deze mag niet groter zijn dan het originele distributiehuis.
- e. Het is ook toegestaan een beschermbeugel voor ontsteking, oliefilter of andere kwetsbare delen te maken.

### **10.carburateur en inlaatsysteem:**

- a. injectiemotoren mogen omgebouwd worden naar carburateur. Welk merk, type of afmetingen men hiervoor kiest mag men zelf weten. Inlaten dienen deugdelijk te zijn en van metaal vervaardigt. Er mag op geen enkele manier ergens brandstof lekken.
- b. De brandstof aanvoerleiding dient deugdelijk vast gemonteerd te zitten aan de carburateur, mét slangklem, en met voorkeur met een tyrip die de slangklem naar de carburateur trekt.

### **11.banden, veren, remmen, assen, differentieel en uitlaat:**

- a. banden en wielen dienen deugdelijk en passend te zijn. Het origineel aantal moeren of bouten van de

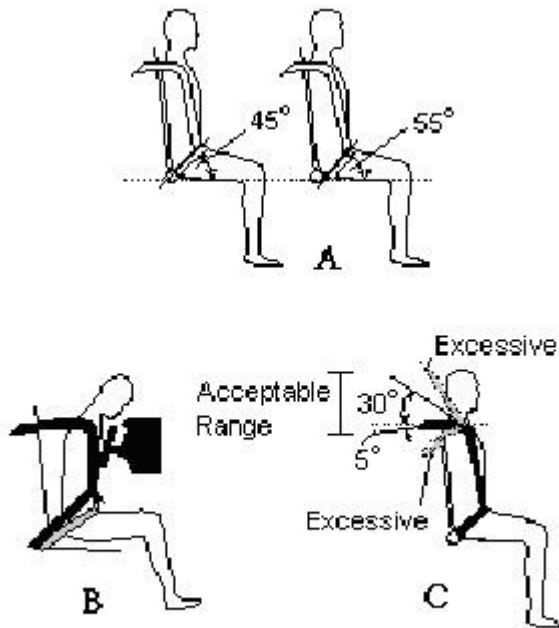
auto dient aanwezig en gemonteerd te zijn. Het is verplicht de wielloodjes te verwijderen! Het is niet toegestaan noppen- of trekkerbanden te gebruiken. Het is niet toegestaan om touwen, gordels of andere dingen om de banden toe te voegen. Het is toegestaan om met binnenbanden en/of bandenflappen te rijden.

- b. Veren dienen deugdelijk vast te zitten en mogen op geen enkele manier van de auto los kunnen komen.
- c. Remmen moeten werken, het is verplicht dit deugdelijk te hebben. Dit niet alleen voor eigen veiligheid maar ook dit van een ander (ook in de pits!)
- d. Differentieels mogen gewisseld worden. Sperdifferentieel toegestaan.
- e. Achterassen mogen gewisseld worden maar dienen op ongeveer de originele wijze vast gezet te worden. Dit verwisselen moet dusdanig gebeuren dat de bumperhoogte origineel blijft. Dus achterkanten van auto's mogen geen meter van de grond af komen!
- f. Voorassen mogen gewisseld worden; max 4 x 5 cm lassen. Bij twijfel vooraf contact opnemen met organisatie.
- g. Vooras (delen) mogen alleen met toestemming van de organisatie gewisseld worden door zelfmaakconstructies. Deze constructies moeten identiek zijn aan de originele delen.
- h. De auto moet voorzien zijn van een uitlaatsysteem die onder de auto eindigt.

### **12. veiligheidsvoorschriften:**

- a. Het is verplicht deugdelijke gordels (zonder rafels, scheuren etc.) te gebruiken. Deze dienen deugdelijk vastgezet te worden aan de kooi of voetenbak. Een vijfpunts gordel is verplicht.
- b. Een fatsoenlijke hoofdsteun aan de stoel of kooi is verplicht. De stoel dient goed vastgezet te worden aan de beugel en mag in geen geval los komen tijdens de wedstrijd.
- c. Metalen kuipstoel is toegestaan, mits in combinatie met een afneembaar stuur.
- d. Helm is verplicht, deze moet er netjes en onbeschadigd uitzien. Het schuim aan de binnenkant mag niet uitgedroogd of gescheurd zijn en moet voorzien zijn van het keurmerk E2205 volgens Europese norm. Een bril of vizier is sterk aan te raden in verband met de ondergrond.
- e. Deugdelijke nekband is verplicht. Hans-systeem is toegestaan.
- f. Het is verplicht een brandvertragende/brandwerende overall en handschoenen te dragen. (Nomex/ Proban/ EN 531).
- g. Het is niet toegestaan om vlaggen, reclameborden of andere onnodige attributen op of in de auto te plaatsen. Geen obscene teksten/afbeeldingen.
- h. Het H - frame is voorzien van gordelgeleiders op schouderhoogte bestaand uit glad materiaal. Gordelbanden zo kort mogelijk bevestigen om rek zoveel mogelijk tegen te gaan. Hoek van de heupgordel tussen 45 en 55 graden. De heupgordel dient over het bekken te lopen. In geen geval over de onderbuik of benen. Bij 45 graden loopt de gordel over het snijpunt van zitvlak en rugvlak van de stoel. Hoek van de schouderbanden 5 graden naar beneden tot 30 graden naar boven. Schouderbanden dienen achter de bestuurder zo bevestigd te worden dat deze niet van de schouders kunnen afglijden.

Voorbeeld hieronder:



### **13.daknummers:**

- a. Het is verplicht een daknummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35 cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm. De plaat zelf moet een witte kleur hebben en het nummer moet zwart zijn. De plaat mag maximaal 3mm dik zijn en mag verder niet ter versteviging dienen.
- b. Het startnummer moet aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn, en deugdelijk bevestigd zijn met minimaal 2 bouten m8. Dus geen zelftappers!

**Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het ten alle tijde voor het zeggen.**

**Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn tijdens keuring niet gewenst.**

**Wanneer men vragen heeft kan men deze altijd van te voren stellen op [bangersemmen@hotmail.com](mailto:bangersemmen@hotmail.com).**

**Niet op de dag zelf met constructies aankomen waar men dan vragen over heeft.**