

# 2017 ASE Bangerstox Reglement

Rijders wordt verplicht dit reglement goed en nauwlettend door te lezen.

Dit reglement zal nadrukkelijk gevolgd worden door keurmeesters en organisatie.

Bij overtredingen of andere onacceptabele feiten zullen passende maatregelen worden genomen.

## Algemene regels:

- a. Alle vlagsignalen moeten onmiddellijk gehoorzaamd worden.
  - rood: onmiddellijk stoppen! Dus ook niet langzaam rijden!
  - zwart-wit: start en finish vlag. 1 uitloopronde na start/finish. Let op bij rood is het pas einde wedstrijd!
  - Zwart: aangewezen persoon dient onmiddellijk te stoppen.
- b. Het is verboden voor coureurs om drugs of alcohol te gebruiken. In Emmen mag op het rennerskwartier tijdens de wedstrijden helemaal geen alcohol genuttigd worden door coureurs. Men dient mee te werken aan blaascontrole.
- c. Er zijn geen passagiers toegestaan in de auto. Alleen tijdens voorstellingsronde mag de coureur plaats nemen op de auto.
- d. Bangerstox is een contact klasse waar alleen linksom rond geduwd mag worden. Follow- in of inrijden op stil staande auto is verboden
- e. In Emmen is het niet toegestaan om uit te stappen. Alleen in een onveilige situatie zal een vlagger tijdens de rode vlagsituatie hier bij helpen. Coureur moet direct naar het middenterrein.
- f. Een coureur is verantwoordelijk voor monteur en eventuele aanhang ten alle tijde. Eventuele gevolgen komen ook bij de coureur te liggen.
- g. Een coureur is er verantwoordelijk voor, zijn gedeelte in de pits net zo achter te laten als dat hij dit aan het begin van de dag heeft aangetroffen.
- h. In de pits is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden. (dus geen testrondjes)
- i. Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en keurmeesters. Dus zonder monteur of aanhang. Auto dient volledig wedstrijdklaar te zijn bij keuring, inclusief helm, nekband, overall en handschoenen.
- j. Wedstrijdleiding kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.
- k. Wanneer een coureur bij andere organisaties voor zware delicten geschorst is, kan de wedstrijdleiding deze coureur weigeren.
- l. Een coureur dient minimaal 16 jaar te zijn en zelf de auto te besturen.
- m. Het is verboden om te ruilen van auto of om monteur te laten deelnemen tijdens een wedstrijddag.
- n. Brandwerende/vertragende kleding is verplicht, te weten overall en handschoenen.
- o. Dragen van een deugdelijke nekband is verplicht.
- p. Het is verplicht een zeil onder de auto te hebben ivm. de vergunning. Hier wordt op gecontroleerd.

- q. Denk niet alleen aan je eigen veiligheid maar ook aan die van anderen bij het repareren, laden of lossen van de auto's.
  - r. Organisatie is ten alle tijde gerechtigd om sancties te geven voor gebeurtenissen op en rondom de baan.
  - s. Tijdens elke race dient er te worden opgesteld bij start / finish. Verzuimt men dit dan is deelname aan die race niet mogelijk.
  - t. Lekke band of onregelmatig gedrag betekend 'zwarte vlag' en dient men te stoppen en naar het midden terrein te gaan.
  - u. Deelname is alleen mogelijk met AMB transponders voor het klassement en ronde tijden. Voor deelname met een transponder zelf het transponder nummer doorgeven bij de inschrijving. De coureur is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder. En dient op eigen kracht over de finish te komen.
- \* Drank en drugs zijn te allen tijde verboden. Wanneer dit geconstateerd wordt staat hier gelijk 1 jaar schorsing op! Dit geldt ook voor op de baan na de DD!**
- \* Onnozel gedrag op en rondom de baan en rennerskwartier leidt tot direct opladen op de wedstrijddag!**
- \* Geweld naar wedstrijdleiding, officials, keurmeesters, hulpverleners, medecoueurs of andere vrijwilligers leid tot levenslange schorsing!**

### **Regels voor het bouwen van de auto:**

#### **1. type auto:**

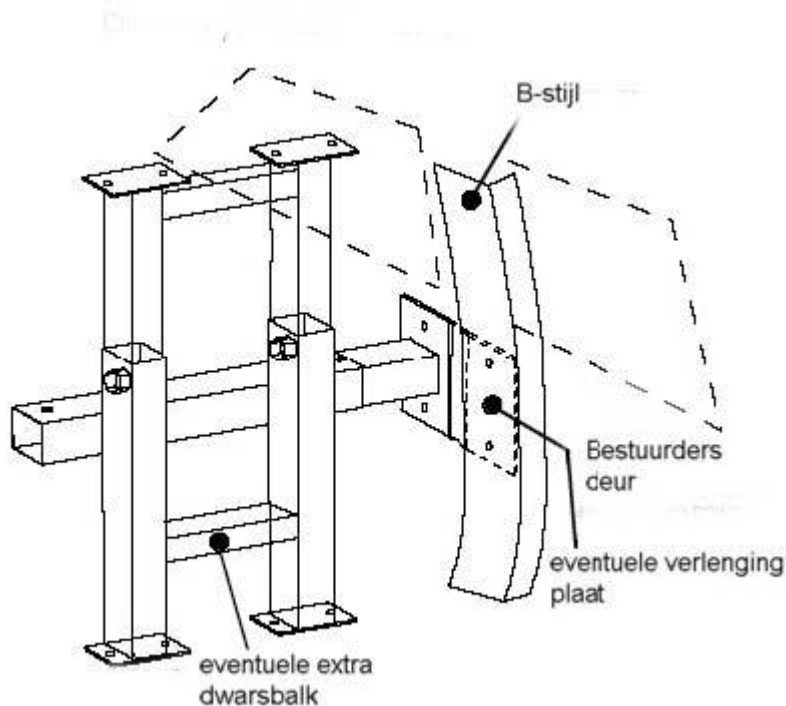
- a. Het is alleen toegestaan met originele af fabriek geleverde motor te rijden.
- b. Tuning van motor en/of aandrijflijn niet toegestaan
- c. Geen 4x4 aandrijving toegestaan
- d. Voor motoren met 3 of 4 kleppen per cilinder geldt een max. vermogen van 90 pk.
- e. Motorinhoud is max. 2 liter.
- f. Auto maximaal tot 1200 Kg
- g. Zowel voorwiel als achterwiel aangedreven toegestaan
- h. Injectiemotoren zijn toegestaan.

#### **2. Strippen auto:**

- a. Al de spiegels, plastic en interieur verwijderen, enkel het dashboard mag intact blijven. Al het glas uit de auto halen, ook uit de ruitspanningen.
- b. Bestuurdersdeur ontdoen van alles.
- c. Volledige trekhaak en toebehoren verwijderen.
- d. Beugels en afdekplaten voor reservewiel volledig verwijderen

### **3. H frame:**

- a. Een deugdelijk H frame met minimale kokermaten 50mm X 50mm X 3mm. Geen bouwstempels van 40 mm X 40 mm. Hieraan deugdelijk bevestigd de accubak. De accubak heeft geen verbinding met de bodemplaat. Het H-frame is voorzien van gladde gordelgeleiders onder schouderhoogte waar de gordels niet vanaf kunnen glijden.
- b. Bij elke voet minimaal 2 bouten M10 met spiegelplaten of min. 5 cm grote schijven door dak en vloer doorbouten.
- c. Dwarsbalk dient deugdelijk vast gelast te zijn aan staanders.
- d. De stoel dient op schouderhoogte goed vastgemaakt te zijn aan de kooi.
- e. Topbar in frame min 40mm X 40mm, max 10 cm vanaf dak
- f. Het H-frame mag niet geknikt zijn of in de zelfde schuinite als de stoel staan. (achterover hellend)
- g. Voorbeeld hieronder:



### **4. Deurplaat, voetenbak en dakplaat:**

- a. De deurplaat is verplicht. Deze moet minimaal 10 cm en mag maximaal 25 cm voorbij de A en de B stijl komen, met een minimale hoogte van 40 cm, en minimaal 8 mm dik. 4mm mag ook, mits voorzien van zettingen of opgelaste hoekijzers. De deurplaat moet met minimaal 4 bouten bevestigd zijn.
- b. Het is verplicht 1 bout M12 door de A stijl en 1 bout M12 door de B stijl te hebben.
- c. Dakplaat is alleen verplicht te plaatsen ter vervanging van het zonnedak. Het dient een metalen plaat te zijn. De plaat mag gelast of gebout worden. De afmetingen hiervoor zijn rondom het zonnedak

maximaal 10 cm overlapping. De dakplaat mag niet vast zitten aan de kooi. (dit in verband met eventueel losknippen uit auto) Er dient afstand te zijn tussen H frame en dakplaat zodat het dak hier kan plooiën. Wanneer dit niet mogelijk is dakraam dichtmaken met origineel plaatwerk!

- d. Voetenbak of plaat is verplicht. Deze moet het volledige gedeelte van de vloer, waar de voeten zich bevinden, bedekken. Vloerplaat dient met minimaal 4 bouten minimaal M10 met carosserieringen vast gezet te worden.

### **5. Versteving:**

- a. Het is verplicht de stijlen te borgen middels gordelen, dit over een lengte van 25cm.
- b. Driehoekige platen aan de achterzijde van de motorkap zijn verplicht. Deze mogen gelast of gebout worden. Eventueel hier strippen voor gebruiken. De overlapping van de motorkap mag maximaal 30 cm lang zijn. Hiervoor mogen ook strips gebruikt worden. Degelijk lassen!
- c. Motorkap dient goed vastgezet te worden, dit met maximaal 2 bouten of centerpennen. Motorkap op de originele plek houden dus niet verder naar voren en/of omvouwen. Bouten of centerpennen mogen maximaal 5cm boven moer of wartel uitsteken. Het is verplicht om de wartel te borgen met tape of trekbandje zodat deze niet te verliezen is.
- d. De kofferklep mag vastgezet worden dmv gordels.
- e. Het is toegestaan de voorschermen om te vouwen.
- f. Het is niet toegestaan om purschuim (of andere vormen schuim), hout en beton te gebruiken in de auto.
- g. Een plaat voor de motor is toegestaan. Zowel bij 4 als 6 cilinder. Deze mag niet groter zijn dan het originele distributiehuis.
- h. Het is ook toegestaan een beschermbeugel voor ontsteking, oliefilter of andere kwetsbare delen te maken.
- i. Het is niet toegestaan om auto's op wat voor manier dan ook verder te versteven.

### **6. Brandstof systeem:**

- a. Mechanisch aangedreven pompen mogen vervangen worden door elektrische pompen.
- b. De originele tank moet compleet verwijderd worden, of duidelijk zichtbaar lek gemaakt worden. De brandstoftank is een gelaste stalen tank (dus geen alu). Maximale inhoud ongeveer 15 liter. Deze tank heeft geen scherpe uitstekende delen en is zo laag mogelijk aan de voorkant van de kooi bevestigd, om contact met arm of schouder te voorkomen. De tank mag op geen enkele manier lekken en moet voorzien zijn van een metalen vuldop. De ontluchting van de brandstoftank is voorzien van een terugslagklep, en eindigt onder de auto.
- c. Alle aansluitingen dienen bovenop de tank te zitten. De overloopslang moet onder de bodem van de auto eindigen. Een terugslagklep in deze slang is verplicht.
- d. Alle leidingen moeten originele brandstofleidingen zijn en in goede conditie; geen stalen omvlochten leiding of tuinslang. De leidingen dienen deugdelijk bevestigd te zijn.
- e. De brandstof aanvoerleiding dient deugdelijk vast te zitten aan de carburateur of injectie, eventueel met 2 slangenklemmen vast zetten.

f. Een kraan in de aanvoerleiding is verplicht en dient binnen handbereik van coureur bevestigd te zijn.

### **7. Elektrisch systeem:**

- a. Accu's dienen vastgezet te worden met een degelijke ratelsjorband of draadeinden met een metalen strip over de accu. De accupolen goed beschermen om kortsluiting te voorkomen, en de accu bedekken met een materiaal wat accuzuur tegenhoudt. Accu's moeten bevestigd worden aan de kooi.
- b. De bekabeling dient volledig geïsoleerd te zijn en op een correcte manier aan gesloten. Niet provisorisch met plakband of iets dergelijks in elkaar plakken.
- c. Ontsteking en starten met behulp van een schakelaar of contactgebeuren, op een dusdanige manier dat dit door de coureur altijd te onderbreken is. Vonkvrij starten is verplicht!
- d. Een noodstop schakelaar is verplicht! Deze moet op de voorkant van de beugel, aan de rijderskant bevestigd worden. Zodat de coureur of een omstander van buitenaf deze altijd kan bedienen. Dus ook duidelijk zichtbaar plaatsen voor omstanders.

### **8. koel systeem:**

- a. alle soorten watertanks moeten onder de motorkap blijven. De motorkap moet hierbij zijn originele vorm houden. Het is niet toegestaan een U tank te gebruiken. L tanks mogen zich enkel naast de motor en achter de carburateur bevinden, en niet verder naar voren uitsteken dan 5cm achter de voorkant van de motor. De voorkant van de motor is niet de riemschijven of waterpomp maar het blok zelf. Dit moet duidelijk zichtbaar zijn. De watertank mag niet als versterking van de auto dienen.
- b. Watertanks dienen vast gezet te worden met bouten of draadeinden. Dus niet lassen!
- c. Elke watertank moet voorzien zijn van een overloop, deze moet zich onder de motorkap bevinden en onder de auto te eindigen. Bij gesloten motorkap mag geen koel slang in het zicht zijn. Anders afkeur!
- d. Het is niet toegestaan gaten in de motorkap te slijpen om de watertank passend te maken. Enkel alleen voor de vulopening een klein gat van 15 cm X 15 cm.
- e. Aansluitingen aan het blok mogen aangepast worden maar niet versterkt.

### **9. banden, veren, remmen, differentieel en uitlaat:**

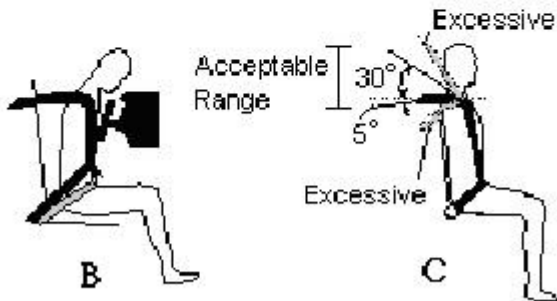
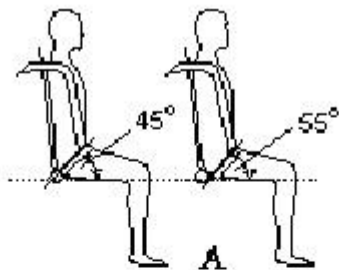
- a. banden en wielen dienen deugdelijk en passend te zijn. Het origineel aantal moeren of bouten van de auto dient aanwezig en gemonteerd te zijn. Het is verplicht de wielloodjes te verwijderen! Het is niet toegestaan grofprofiel, opgesneden of M+S banden te gebruiken. Het is niet toegestaan om touwen, gordels of andere dingen om de banden toe te voegen. Het is toegestaan om met binnenbanden en/of bandenflappen te rijden.
- b. Veren dienen deugdelijk vast te zitten en mogen op geen enkele manier van de auto los kunnen komen. De wielophanging dient origineel te blijven.
- c. Remmen moeten werken, het is verplicht dit deugdelijk te hebben. Dit niet alleen voor eigen veiligheid maar ook dit van een ander (ook in de pits!)
- d. Sper differentieel toegestaan bij achterwielaangedreven auto's.
- e. De auto moet voorzien zijn van een uitlaatsysteem, qua geluidsproductie gelijkwaardig aan een origineel

af fabriek uitlaatsysteem. Bij twijfel volgt een geluidsmeting.

### **10.veiligheidsvoorschriften:**

- a. Het is verplicht deugdelijke gordels (zonder rafels, scheuren etc.) te gebruiken. Deze dienen deugdelijk vastgezet te worden aan de kooi of voetenbak. Een vijfpunts gordel is verplicht.
- b. Een fatsoenlijke hoofdsteun aan de stoel of kooi is verplicht. De stoel dient goed vastgezet te worden aan de beugel en mag in geen geval los komen tijdens de wedstrijd.
- c. Metalen kuipstoel is toegestaan, mits in combinatie met een afneembaar stuur.
- d. Helm is verplicht, deze moet er netjes en onbeschadigd uitzien. Het schuim aan de binnenkant mag niet uitgedroogd of gescheurd zijn en moet voorzien zijn van het keurmerk E2205 volgens Europese norm. Een bril of vizier is sterk aan te raden in verband met de ondergrond.
- e. Deugdelijke nekband is verplicht. Hans-systeem is toegestaan.
- f. Het is verplicht een brandvertragende/brandwerende overall en handschoenen te dragen. (Nomex/ Proban/ EN 531).
- g. Het is niet toegestaan om vlaggen, reclameborden of andere onnodige attributen op of in de auto te plaatsen. Geen obscene teksten/afbeeldingen.
- h. Het H - frame is voorzien van gordelgeleiders op schouderhoogte bestaand uit glad materiaal. Gordelbanden zo kort mogelijk bevestigen om rek zoveel mogelijk tegen te gaan. Hoek van de heupgordel tussen 45 en 55 graden. De heupgordel dient over het bekken te lopen. In geen geval over de onderbuik of benen. Bij 45 graden loopt de gordel over het snijpunt van zitvlak en rugvlak van de stoel. Hoek van de schouderbanden 5 graden naar beneden tot 30 graden naar boven. Schouderbanden dienen achter de bestuurder zo bevestigd te worden dat deze niet van de schouders kunnen afglijden.

Voorbeeld hieronder:



### **11.daknummers:**

- a. Het is verplicht een daknummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35 cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm. De plaat zelf moet een witte kleur hebben en het nummer moet zwart zijn. De plaat mag maximaal 3mm dik zijn en mag verder niet ter versteviging dienen.
- b. Het startnummer moet aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn, en deugdelijk bevestigd zijn met minimaal 2 bouten m8. Dus geen zelftappers!

**Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het ten alle tijde voor het zeggen.**

**Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn tijdens keuring niet gewenst.**

**Wanneer men vragen heeft kan men deze altijd van te voren stellen op [bangersemmen@hotmail.com](mailto:bangersemmen@hotmail.com).**

**Niet op de dag zelf met constructies aankomen waar men dan vragen over heeft.**